

Jack KRINE



Introduction

Lors de notre visite au Bourget, musée de l'air et de l'espace, du 21 janvier 2020, nous avons eu l'occasion de rencontrer un aviateur français du nom de Jack KRINE.

Nous avons assisté à une conférence à laquelle Jack KRINE a participé.

« Oser pour réussir »



Biographie

Jack KRINE est un aviateur français, né le 19 février 1944 à Corné dans le Maine et Loire.

Il a à son actif plusieurs milliers d'heure de vol.

Il fait aussi des missions de parachutisme.

Il obtint à l'âge de 15ans, son brevet d'aviateur grâce à une bourse de l'armée de l'Air.

A 19ans, il intégra l'armée de l'Air à la suite d'un concours et fut breveté pilote de chasse en 1965.



Il est ensuite affecté à l'Opération Training Unit (OTU) à Nancy, puis à Cazeaux.

Puis il fut muté à Creil, où il effectue des missions de navigation tactique et de défense aérienne à bord du **Super Mystère B2**. De 1968 à 1970, il est instructeur sur la BA 709 de Cognac, également équipé du **CM170 Fouga Magister**. Il retournera par la suite à Creil jusqu'en 1976.

Il devint ensuite instructeur en combat aérien sur le **Mirage III**, puis participa à l'évaluation en combat aérien des **Mirages III et F1**, au Centre d'Expérimentation Aérienne de Mont-de-Marsan.



Mirage F1



Mirage III



Belgium Fouga
Magister



Super Mystère B2

En 1976, il intègre la Patrouille de France. Arrivé au terme de son contrat ORSA (processus interne d'évaluation des risques et de la solvabilité), il quitte l'Armée de l'Air pour intégrer la Confédération Air France, où il pilote, entre autres, des avions mythiques telles que le **Corsair**.

C'est à cette période qu'il entre à Air-Inter (absorbée depuis par Air-France), ce qui l'amène aux commandes du **Fokker 27** et de plusieurs autres avions légendaires.

Pilote de ligne à Air France, il occupe la fonction de Commandant de Bord et instructeur sur des avions tel que le Airbus A320.

Le Colonel KRINE possède à ce jour plus de **18 000 heures de vol, sur près de 180 types d'avions différents !**



Le Corsair



Le Fokker 27

Notre sortie au Musée du Bourget

Durant sa conférence au Bourget, musée de l'Air et de l'Espace, Jack Krine a discoursé sur l'importance de croire en ses rêves, de ne jamais se laisser abattre par un échec, de savoir rebondir. Mais également apprendre à tirer enseignement de ses erreurs, lui-même ayant connu beaucoup d'embûches tout au long de son parcours.

Jack Krine nous a dit de nombreuses fois que : « Le vol provoque une émotion indéfinissable, révélant ce que nous avons au fond de nous, une sorte de puissance ».

Celui-ci favorise la prise de risques, répondant donc aux maîtres mots des conférences auxquelles nous avons eu la chance d'assister : « Oser pour réussir ».



L'aviateur français prône également, au-delà de la prise de risque : la détermination, un élément indispensable à la réussite.

Monsieur KRINE nous a également parlé de son enfance, au cadre tragique : celui de la Seconde Guerre mondiale. C'est d'ailleurs ceci qui l'aurait poussé à suivre une formation de pilote, malgré le peu d'encouragement et de soutien dont son entourage a fait preuve, mais aussi ses problèmes de santé et d'apprentissage, sa hantise des mathématiques



Bilan

Jack Krine est un aviateur français de l'armée de l'air depuis 1963 et pilote de chasse depuis 1965. Il a effectué des missions tactique de navigation et de défense aérienne. Puis, il est devenue instructeur dans une base aérienne et enfin, a participé a l'évaluation au combat des Mirages III et F1. Il a participé à la conférence « oser pour réussir » où il nous a parlé de l'importance de croire en nos rêves et de ne pas se laisser abattre par les échecs. Il nous aussi parlé des différentes émotions que pouvait créer un vol.

